



SC TRANSBUS SA FETESTI

J21/134/1999 , CIF RO 12130683,
Fetesti, Str. Calarasi nr. 503 , 925100, jud. Ialomita ,
Tel./fax 0243 361698, E-mail: transbus_fetesti@yahoo.com



CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

RAPORTUL ADMINISTRATORILOR SC TRANSBUS SA FETESTI PENTRU ANUL 2024

A. DATE DE IDENTIFICARE A SOCIETATII

1. Prezentare generala SC TRANSBUS SA Fetesti cu sediul in mun. Fetesti, str. Calarasi nr. 503, jud. Ialomita, a fost infiintata in anul 1999, prin Hotararea Consiliului Local al municipiului Fetesti nr. 53/24.06.1999, in urma procesului de divizare a societatii TRANSLOC IALOMITA SA.

Societatea este inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langa Tribunalul Ialomita sub nr. J21/134/1999, CUI RO12130683.

Capitalul social este de 821414 lei, impartit in 821414 actiuni cu valoarea nominala de 1 leu/actiune si apartine in totalitate U.A.T. Municipiul Fetesti, reprezentat pentru exercitarea drepturilor si obligatiilor decurgand din aceasta calitate de catre Consiliul Local.

SC TRANSBUS SA desfasoara servicii de transport public local de persoane prin curse regulate, care fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publica de interes economic si social general, desfasurate la nivelul unitatilor administrativ teritoriale sub controlul si coordonarea administratiei publice locale. Obiectul principal de activitate este « *Transporturi urbane, suburbane si metropolitane de calatori* », conform cod CAEN 4931.

2. Conducerea si personalul SC TRANSBUS SA Fetesti Societatea este condusa de un Consiliu de Administratie, numit conform Hotararii Adunarii Generale a Actionarilor nr. 2/11.05.2023 pentru un mandat de 4 ani (2023 – 2027) si anume:

- ing. Hritcu Florin – membru neexecutiv, Presedinte al Consiliului de Administratie, membru al Comitetului de Nominalizare si Remunerare din cadrul C.A.
- ec. Cazacu Eugenia - membru neexecutiv, membru al Comitetului de Audit din cadrul C.A
- ing. Cihodaru Daniel - membru neexecutiv, membru al Comitetului de Audit din cadrul C.A
- ing. Iancu Ion - membru neexecutiv, membru al Comitetului de Nominalizare si Remunerare din cadrul C.A.
- ing. Stanescu Valentin-Victor – membru executiv, Director al societatii.

Comisia de cenzori a societatii a fost reconfirmata conform Hotararii Adunarii Generale a Actionarilor nr. 2/16.05.2024 pentru un mandat de 3 ani (2024 – 2027) in urmatoarea componenta : ec. Grigore Rodica, Ghergha Florentina, Niculae Vasilica.

Conducerea executiva a fost delegata d-lui Director ing. Stanescu Valentin-Victor conform Hotararii Consiliului de Administratie nr. 4/22.09.2022 si actului aditional nr. 3/ 2022 la contractul de mandat nr. 196/03.10.2018 pentru o perioada de 4 ani. (2022 – 2026)

In anul 2024 societatea a avut 30 salariatii cu contracte de munca pe perioada nedeterminata. Directorul executiv a fost remunerat in baza unui contract de mandat.

Structura de personal a societatii a fost urmatoarea: Conducatori auto transport persoane – 12 salariatii, Controlori incasatori – 10 salariatii, Personal intretinere si reparatii auto – 1 salariat, Personal tehnic adm (casier/ gest, gest abonam, contabil/ insp RU, paza) – 5 salariatii, Personal conducere (Contabil sef, Sef coloana) – 2 salariatii. Comparativ cu anul precedent, 2023, numarul de personal a crescut de la 29 la 31 persoane, datorita reintroducerii in programul de transport in semestrul II, a curselor in programul de dupa- amiaza pe traseele Gara – Colonisti si Gara – Vlasca.

B. ACTIVITATEA SOCIETATII

1. Principalii indicatori tehnico-economici

Serviciul de transport este operat conform contractului de delegare a gestiunii incheiat cu Primaria mun. Fetesti nr. 146311/24.06.2021 cu valabilitate pana la 24.06.2031, contract aprobat de catre Consiliul Local al municipiului Fetesti prin H.C.L. 82/2021. Pentru desfasurarea in deplina legalitate a activitatii, societatea detine licenta de transport persoane LTP nr 1060248 cu valabilitate pana la 16.11.2026, copii conforme pentru fiecare autobuz, eliberate de catre ARR Ialomita precum si licente de traseu emise de U.A.T. Municipiul Fetesti.

In semestrul I 2024 pentru activitatea de transport public local de calatori societatea a folosit 11 autobuze clasice cu motoare termice Euro 2 si Euro 3 si 1 microbuz. .

Incepand cu data de 25.06.2024 au fost introduse in circulatie autobuze electrice noi, urmare a implementarii proiectului SISTEM INTEGRAT DE TRANSPORT DURABIL IN MUNICIPIUL FETESTI. Cele 12 autobuze electrice GRANTON au inlocuit in totalitate autobuzele DAF, care au fost retrase din circulatie si au fost trecute in conservare. Dintre acestea, 5 autobuzele DAF SB 250 si un autobuz VANHOOL A308, au fost oprite in parcul societatii pentru o perioada determinata de timp, urmand a fi utilizate doar in situatii speciale, pentru completarea sau inlocuirea temporara a autobuzelor electrice.

Pentru celelalte 5 autobuze DAF SB 250 si microbuzul IVECO DAILY, avand in vedere ca erau uzate moral si fizic, aveau durata de functionare expirata si amortizarea integrala, conducerea executiva a societatii a propus Consiliului de Administratie scoaterea din functiune si casarea acestora, propunerea aprobata prin Hot. CA nr 7/ 2024. Cele 6 mijloace de transport au fost valorificate prin licitatie in luna septembrie 2024.

In conformitate cu contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, in cursul anului 2024 programul de circulatie al autobuzelor s-a realizat pe trei trasee distincte care asigura legatura cartierelor Buliga, Dudesti, Vlasca si Colonisti cu zona centrala a orasului :

- Traseul principal «Gara – Buliga» zilnic, in intervalul orar 04.20 – 22.30; Frecventa de circulatie variabila de 10, 20 sau 30 minute intre curse

- Traseele secundare «Gara – Colonisti» si «Gara – Vlasca» cu circulatie de luni pana vineri, in intervalul orar 7.00 – 14.00. Frecventa de circulatie de 60 minute intre curse,

Incepand cu 25.06.2024 odata cu introducerea in circulatie a autobuzelor electrice, traseul in cartierul Colonisti a fost modificat, intervalul de circulatie in zilele lucratoare extins intre orele 07.00 – 20.00, iar sambata intre 7.00 – 14.00

Tarifele de transport nu au fost modificate in cursul anului 2024, ramanand cele aprobate prin HCL 9/16.01.2019 si anume:

- Bilet 1 calatorie Gara – Buliga 2,50 lei
- Bilet 1 calatorie Gara – Vlasca 2,00 lei
- Bilet 1 calatorie Gara – Colonisti 2,00 lei
- Abonament lunar nominal 63,00 lei

Tarifele contin cota TVA 19%.

In anul 2024 activitatea principala a societatii – transportul public local de persoane prin curse regulate a avut o usoara crestere comparativ cu anul 2023 (cca 6,7%) totusi in continuare este sub nivelul anilor 2018- 2019 inaintea declansarii pandemiei CoVid, o buna parte din cetatenii municipiului preferand autoturismele personale pentru circulatia in interiorul localitatii in detrimentul transportului in comun.

Activitatea prezinta urmasorii indicatori comparativi 2023/ 2024:

Traseul		GARA - BULIGA	GARA - VLASCA	GARA - COLONISTI
Nr. curse / an		29.389/ 30.543	3.486/ 5.530	3.486/ 5.530
Calatorii/ an realizate pe baza de:	Bilete	397.434/ 423.910	32.180/ 53.525	26.365/ 42.119
	Abonamente	524.748/ 542.556		
	Gratuitati	206.662/ 204.802		
	TOTAL	1.187.389/ 1.266.912 (+6,7%)		

Nota: Pentru analiza activitatii s-a considerat o medie de 42 calatorii/ luna pentru abonati si 26 calatorii/luna pentru persoanele ce beneficiaza de gratuitate

2. Realizarile exercitiului financiar 2024

In exercitiul financiar 2024 realizarile privind veniturile, cheltuielile si profitul/ pierderea s-au realizat dupa cum urmeaza :

Denumire indicator	U.M.	Venituri	Cheltuieli	Profit/pierdere
Venituri/cheltuieli din exploatare	Lei	3.056.181	3.019.170	37.011
Venituri/cheltuieli financiare	Lei	17.611	0	17.611
Venituri/cheltuieli exceptionale	Lei	0	0	0
Venituri/cheltuieli totale	Lei	3.073.792	3.019.170	54.622

Veniturile din exploatare - in suma de 3.056.181 lei - sunt realizate aproape in totalitate din activitatea de baza, transport public local de calatori in municipiul Fetesti

	Denumire indicator	-lei-	%
	VENITURI DIN EXPLOATARE TOTAL, din care	3.056.181	100,00%
1.	Cifra de afaceri neta:	2.977.315	
1.1.	Productia vanduta, din care	1.780.745	58,4%
	- venituri din vanzare bilete traseu Buliga - Gara	890.567	
	- venituri din vanzare bilete traseu Colonisti – Gara	70.789	
	- venituri din vanzare bilete traseu Vlasca - Gara	89.955	
	- venituri din vanzare abonamente lunare	683.894	
	- venituri din alte activitati de transport	45.540	
1.2.	- venituri din vanzarea marfurilor	3.375	
1.3.	Venituri din subventii de exploatare aferente contractului de gestiune	1.193.194	39,0%
2.	Venituri aferente costului productiei in curs de executie	8.925	0,3%
3.	Venituri din vanzarea prod. reziduale	0	0,0%
4.	Venituri din productia de imobilizarilor corporale	0	0,0%
5.	Alte venituri din exploatare	69.941	2,3%

Cheltuielile de exploatare – in suma de 3.019.170 lei – sunt realizate pentru activitatea de baza desfasurata de societate si anume transport public local de persoane prin curse regulate in municipiul Fetesti, dupa cum urmeaza:

	Denumire indicator	-lei-	%
	CHELTUIELI DE EXPLOATARE TOTAL din care:	3.019.170	100,00%
A	Cheltuieli materiale	564.783	18,7%
A.1	Cheltuieli cu materii prime si materiale consumabile	405.860	
A.2	- Alte cheltuieli materiale (obiecte de inventar)	14.693	

A.3	- Alte cheltuieli externe (cheltuieli cu utilitati energia si apa)	141.647	
A.4	- Cheltuieli privind marfurile	2.583	
B	Cheltuieli de personal din care:	2.264.839	75.0%
B.1	- Salarii si indemnizatii	2.206.200	
B.2	- Cheltuieli privind asigurarile si prot sociala	58.639	
C	Ajustari de valoare privind imobilizarile corporale	38.936	1.3%
D	Alte cheltuieli de exploatare	150.612	5.0%

Comparativ cu anul precedent (2023) veniturile din exploatare au inregistrat o crestere de 5% (3.056.181 lei fata de 2.911.445 lei) datorita in principal cresterii veniturilor proprii, iar cheltuielile de exploatare au inregistrat o crestere de cca. 7% (3.019.170 lei fata de 2.821.812 lei) datorita in special cresterii cheltuielilor de personal.

3. Repartizare profit/ Acoperirea pierderii cumulate

In exercitiul financiar 2024 societatea a inregistrat profit in valoare de 51.848 lei. Pierderea cumulata din anii anteriori de 142.232 lei urmeaza a fi acoperita partial cu profitul realizat in anul 2024.

4. Situatie mijloacelor fixe

Nr. crt	Categoria	Sold la 01.01.2024 - lei -	Cresteri	Reduceri	Sold la 31.12.2024 - lei -
1	Terenuri	0	0	0	0
2	Constructii	116.879	0	0	116.879
3	Inst tehnice si masini	938.471	0	483.757	454.714
4	Alte imobilizari corporale	0	0	0	0
5	Imobilizari corporale in curs	0	0	0	0
TOTAL IMOBILIZARI		1.063.380	4.811	12.841	1.055.350

Reducerea la capitolul Instalatii tehnice si masini se datoreaza casarii a celor 6 mijloace de transport (5 autobuze DAF SB 250 si microbuzul IVECO DAILY) in luna septembrie 2024, conform Hot. CA nr 7/ 2024.

5. Evolutia capitalului social

Capitalul social subscris si varsat este detinut in totalitate de UAT Municipiul Fetesti, in calitate de persoana juridica de drept public, iar drepturile si obligatiile ce decurg din calitatea de actionar unic la societatea TRANSBUS SA se exercita de catre Consiliul Local al municipiului Fetesti.

In exercitiul financiar 2024 nu s-au inregistrat modificari privind capitalului social, astfel incat la data de 31.12.2024 capitalul social subscris este de 821.414 lei, cu un numar de 821.414 actiuni cu valoarea nominala/ actiune de 1 leu.

6. Investitii

In anul 2024 societatea TRANSBUS nu a efectuat investitii.

C. CONCLUZII

In anul 2024, Consiliul de Administratie al SC TRANSBUS SA Fetesti s-a implicat in rezolvarea problemelor societatii, analizand si luand decizii, care au condus la bunul mers al activitatii. Sedintele Consiliului de Administratie au vizat diverse probleme :

- analiza periodica a situatiei economico – financiare a societatii, evolutia numarului de calatori transportati, veniturile inregistrate din vanzarea titlurilor de calatorie si nivelul cheltuielilor pentru desfasurarea activitatii

- analiza si avizarea BVC pentru anul 2024,

- analiza si avizarea situatiilor financiare ale anului 2023 si transmiterea acestora spre aprobare Adunarii Generale a Actionarilor,

- aprobarea organigramei si a contractului colectiv de munca la nivelul societatii,
- alte probleme ce tin de activitatea curenta a societatii.

Deciziile luate, urmare a problemelor dezbătute au fost consemnate in registrul de procese-verbale al Consiliului de Administratie.

Principalele obiective urmarite de catre Consiliul de Administratie in anul 2024, cuprinse in Planul de administrare a societatii TRANSBUS SA 2023 – 2027, au fost:

- mentinerea societatii la un nivel de performanta ridicat,
- oferirea de servicii de transport in comun de calitate superioara pentru cetatenii municipiului Fetesti,
- dezvoltarea competentelor angajatilor si cresterea eficientei resurselor umane.

Avand in vedere situatia economico - financiara si modul de desfasurare a activitatii societatii se poate concluziona ca aceste obiective au fost indeplinite in anul 2024.

In perspectiva anului 2025, Consiliul de Administratie va lua toate masurile pentru desfasurarea activitatii de transport public local de calatori in bune conditii si va urmari in continuare imbunatatirea situatiei financiare a societatii.

Consiliul de Administratie :

Președinte :